



La forza. Del pensiero.



La forza. Del pensiero.

## EP 1.5-2.5 t

Transpallet

EP 15-N01 EP 16-N01 EP 20-N04 EP 25-N02  
EP 20-N02 EP 20-N03 EP 25-N01



### CONTATTO

OM Carrelli Elevatori S.p.A.

Divisione Baoli

Viale De Gasperi, 7

I-20020 Lainate (MI)

Telefono: +39 02 93765-1

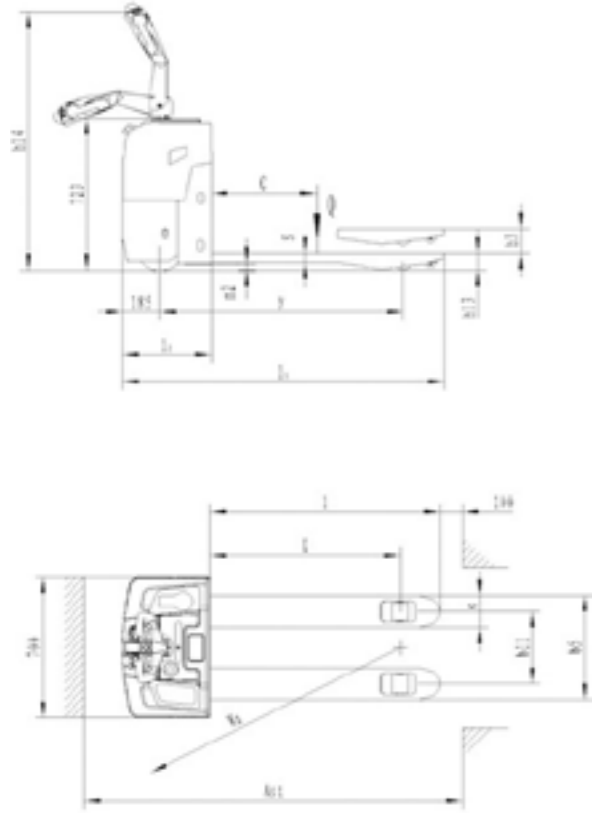
Fax: +39 02 93765-450

Per ulteriori informazioni visitare il sito:

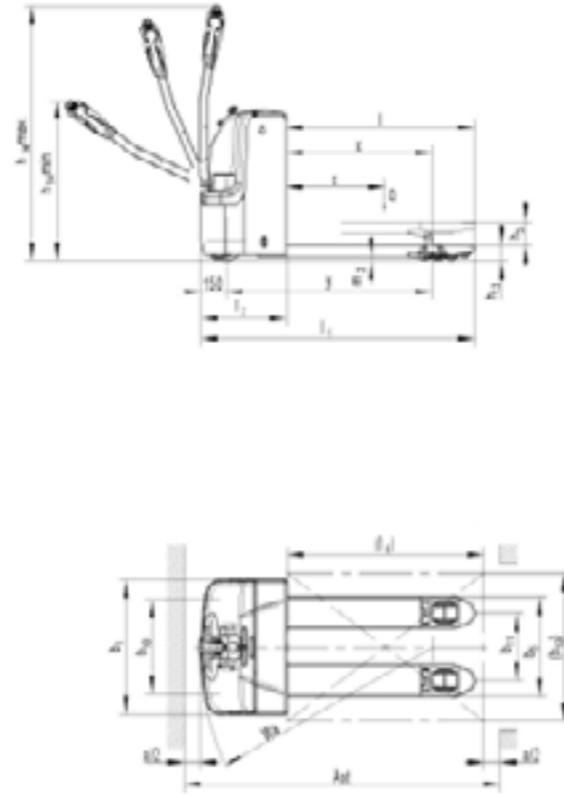
[baoli-mh.it](http://baoli-mh.it)

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		<b>EP 15-N01</b>	<b>EP 16-N01</b>	<b>EP 20-N04</b>	<b>EP 25-N02</b>	<b>EP 20-N02</b>	<b>EP 20-N03</b>	<b>EP 25-N01</b>
1.3	Trazione		Batteria	Batteria	Batteria	Batteria	Batteria	Batteria	Batteria
1.4	Controllo (manuale, da terra, in piedi, seduto)		in piedi/da terra	in piedi/da terra	in piedi/da terra	in piedi/da terra	in piedi/da terra	in piedi/da terra	in piedi/pedana ribaltabile
1.5	Portata/carico	Q (t)	1,5	1,6	2	2,5	2	2	2,5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	963	892	892	892	965	965	965
1.9	Interasse	Y (mm)	1217	1261	1327	1541	1372	1388	1595
2.1	Peso carrello (compreso batteria)	kg	286	445	535	720	470	634	950
2.2	Pressione sugli assi a carico ant/post	kg	760 / 1026	715 / 1330	855 / 1680	1020 / 2200	920 / 1550	960 / 1674	1370 / 2080
2.3	Pressione sugli assi a vuoto ant/post	kg	222 / 64	345 / 100	415 / 120	530 / 190	388 / 82	514 / 120	730 / 220
3.1	Gommatura	—	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
3.2	Dimensione ruote ant	Φ× w (mm)	Φ 252x89	Φ 230X70	Φ 230X70	Φ 230X70	Φ 252x88	Φ 230x75	Φ 82X82
3.3	Dimensione ruote post	Φ× w (mm)	Φ 84x70/Φ84x93	Φ 84X84	Φ 84X84	Φ 84X84	Φ 84x85	Φ 84x84	Φ 250X82
3.4	Ruote pivottanti	Φ× w (mm)	Φ 100x40	Φ 100X40	Φ 100X40	Φ 100X40	Φ 100x40	Φ 100x40	Φ 124X60
3.5	Numero di ruote ant/post (x=motrice)	—	1x +2/ 2or1x +2/ 4	1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	1x +2/2;+2/4	1 x+2/2;+2/4	1x+2/4
3.6	Carreggiata ant	b10 (mm)	500	510	510	510	500	500	530
3.7	Carreggiata post	b11 (mm)	360	367 / 512	367 / 512	367 / 512	367 / 512	367	367 / 512
4.4	Sollevamento	h3 (mm)	120	125	125	125	120	120	120
4.9	Altezza della barra timone in posizione di guida	h14 (mm)	934 / 1205	820 / 1335	820 / 1335	820 / 1335	900 / 1260	926 / 1327	1005 / 1445
4.15	Altezza ribassata	h13 (mm)	85	85	85	85	85	85	85
4.19	Lunghezza totale senza carico	l1 (mm)	1590	1670	1735	1950	1736	1762	2122
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	440	520	595	810	587	612	971
4.21	Larghezza totale	b1 (mm)	700	729	729	729	729	729	790
4.22	Dimensione forche	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150	60 / 173 / 1150	60 / 173 / 1150	60 / 173 / 1150	60 / 173 / 1150	60 / 173 / 1150	60 / 173 / 1150
4.25	Larghezza totale forche	b5 (mm)	520	540 / 685	540 / 685	540 / 685	540 / 685	540	540 / 685
4.32	Altezza di guado, centro interasse	m2 (mm)	34	25	25	25	25	25	25
4.33	Corridoio di stivaggio 1000x1200 trasversale	Ast (mm)	-	1885	1955	2175	-	-	-
4.34	Corridoio di stivaggio 800x1200 longitudinale (b12xl6)	Ast (mm)	2145	1935	2005	2225	2234	2250	2410
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	1480	1440	1490	1750	1570	1585	1980
5.1	Velocità a carico/vuoto	km/h	5.5 / 5.5	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	5.5 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	9.5 / 12.5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/vuoto	m/s	0.025 / 0.035	0.025/0.035	0.022/0.030	0.035/0.045	20/40	0.027/0.035	0.038/0.058
5.3	Velocità di discesa a carico/vuoto	m/s	0.045 / 0.030	0.035/0.030	0.035/0.035	0.040/0.040	30/30	0.042/0.027	0.050/0.048
5.8	Massima pendenza superabile a carico/vuoto	%	5 / 8	8 / 15	8 / 15	8 / 15	6 / 10	6 / 10	8 / 15
5.10	Freno di servizio	—	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico
6.1	Motore trazione, potenza nominale s2=60min.	kW	0.9	1,3	1,3	1,7	1,3	1,3	2,7
6.2	Motore di sollevamento, potenza nominale S3 5%	kW	0,8	0,8	0,8	2,2	0,8	0,8	2,2
6.3	Batteria secondo DIN 43531/ 35/ 36 A, B, C, no	—	No	2VBS	2PzS	3PzS	No,3VBS	B,2PzS	B,3PzS
6.4	Tensione batteria, capacità nominale C5	V/Ah	2x12 / 85	24 / 160	24 / 210	24 / 350	24 / 165	24 / 200	24 / 375
6.5	Peso batteria	kg	48	150	215	285	160	223	300
6.6	Consumo energia in accordo a ciclo VDI	Kwh/h	0,48	0,44	0,39	0,82	0,9	0,75	1,75
8.1	Controllo trazione	—	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
8.4	Rumorosità. Valore medio per il conducente	dB(A)	67	67	69	65	69	69	69

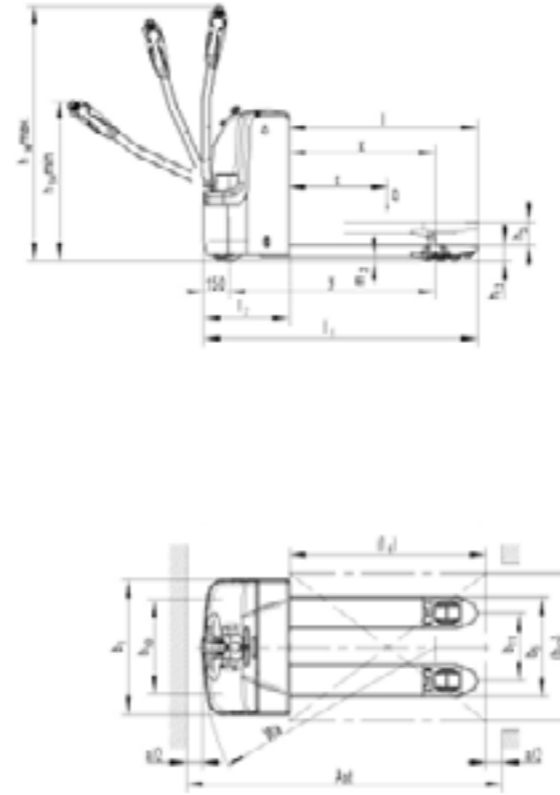
EP 15-N01



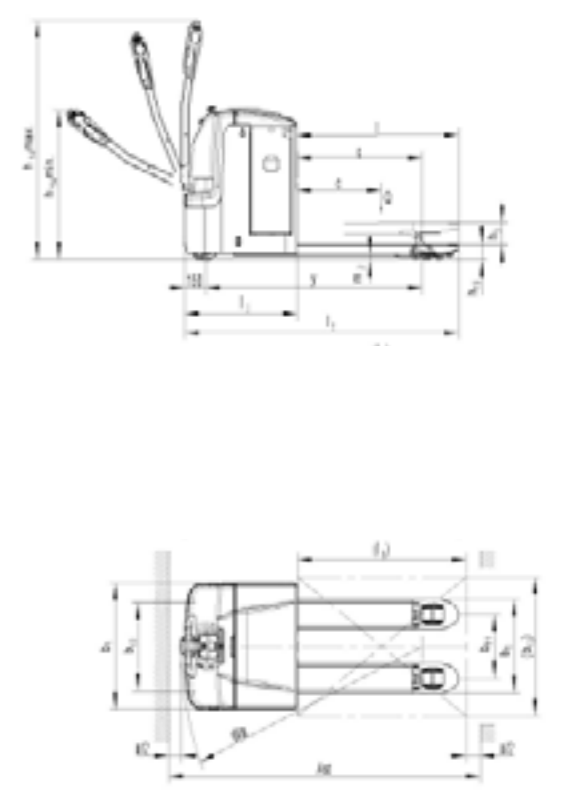
EP 16-N01



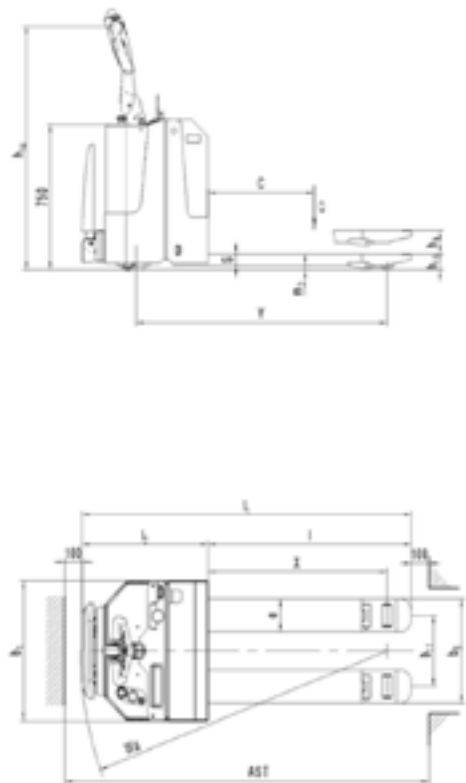
EP 20-N04



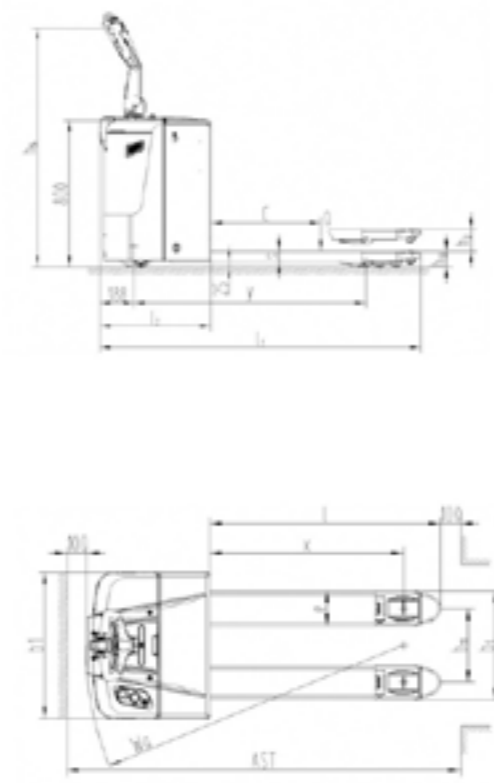
EP 25-N02



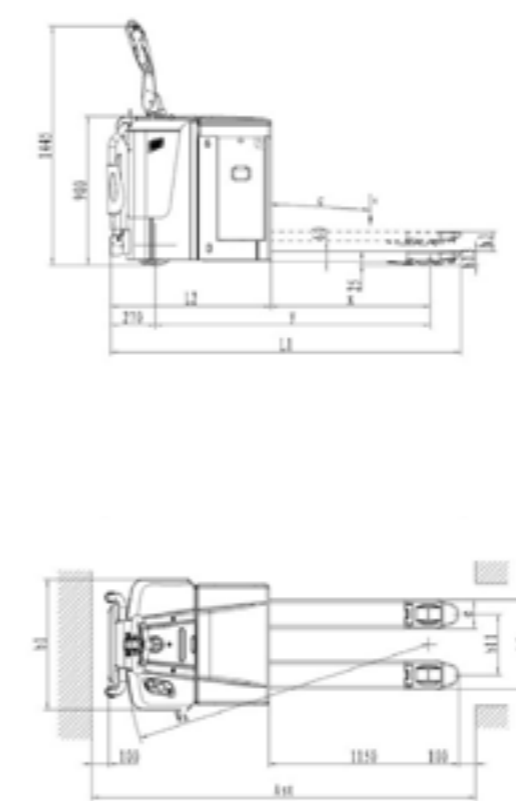
EP 20-N02



EP 20-N03



EP 25-N01





### EP 15-N01

Il carrello EP 15-N01 è la soluzione Baoli per tutte le situazioni di trasporto di bassa e media intensità. È la soluzione ideale per accelerare le operazioni di trasporto e spedizione, anche e specificatamente all'interno dei camion.

**Punti di forza:**

-  Affidabile elettronica AC
-  Caricabatteria incorporato
-  Elevata stabilità grazie alle ruote stabilizzatrici
-  Batteria di tipo automotive

Il caricabatteria incorporato garantisce le migliori performance di alta autonomia. Il timone di guida, molto ergonomico, permette un controllo sicuro del mezzo con una mano ed è dotato del pulsante di marcia lenta per operare in sicurezza negli ambienti più stretti. Indicatore di scarica batteria con funzione di cut-off del sollevamento. Elettronica a corrente alternata AC, a garanzia di elevate performance e ridottissima manutenzione. Disponibilità forche di diverse dimensioni.



### EP 20-N02

Il carrello Baoli EP 20-N02 rappresenta il carrello di passaggio tra applicazioni medio-leggere ad applicazioni medio-pesanti. È la scelta perfetta qualora la robustezza debba essere abbinata all'economicità di acquisto ed utilizzo.

**Punti di forza:**

-  Affidabile elettronica AC
-  Telaio molto robusto ed affidabile
-  Elevata stabilità grazie alle ruote stabilizzatrici
-  Batteria di tipo automotive

Il timone di guida, molto ergonomico, permette un controllo sicuro del mezzo con una mano ed è dotato del pulsante di marcia lenta per operare in sicurezza negli ambienti più stretti. Indicatore di scarica batteria. Pedana operatore ribaltabile disponibile come optional.





### EP 16-N01 - EP 20-N04 - EP 25-N02

Transpallet elettrici – portata 1600-2000-2500kg

I transpallet EP 16-N01, EP 20-N04 e EP 25-N02 sono i mezzi ideali per il carico e scarico degli automezzi e per ogni tipo di movimentazione di media intensità.

Il modello EP 16-N01, grazie al telaio molto compatto, è il carrello ideale negli ambienti più ristretti.

Alta qualità costruttiva e elevato contenuto tecnologico fanno di queste macchine dei veri riferimenti nel loro settore, e garantiscono la massima efficienza e ridotti costi di manutenzione.

Il timone a braccio lungo permette un controllo ottimale e molto ergonomico del mezzo. Garantisce infatti un ridotto sforzo di utilizzo se paragonato ai transpallet dotati di timone corto e permette al guidatore di mantenere sempre una distanza ottimale dal mezzo.

#### Punti di forza:



Timone di guida molto ergonomico, per un controllo ottimale del mezzo



Manutenzione semplificata grazie all'ottimale disposizione dei componenti sotto cofano.



Motori a corrente alternata AC  
Ottima modulabilità di guida



Struttura molto robusta, cofano batteria in metallo



Tecnologia CANBUS



Elettronica di controllo protetta da acqua e sporco





### EP 20-N03

Il transpallet Baoli EP 20-N03 è la soluzione ideale per il trasporto di merci su medie e lunghe distanze. L'elettronica AC e lo sterzo elettrico opzionale assicurano elevatissime performance.

**Punti di forza:**



Affidabile elettronica AC



Telaio molto robusto abbinato ad una ottima ergonomia



Disponibile in opzione: sterzo elettrico, piattaforma operatore ribaltabile e spondine laterali

Il timone di guida, molto ergonomico, permette un controllo sicuro del mezzo con una mano ed è dotato del pulsante di marcia lenta per operare in sicurezza negli ambienti più stretti. Lo sterzo elettrico opzionale coadiuva il carrellista durante la guida del mezzo incrementando la sicurezza e riducendo la fatica. Disponibilità forche di diverse lunghezze, griglia reggicarico ed estrazione laterale della batteria.



### EP 25-N01

L'EP 25-N01 di Baoli è il compagno di movimentazione ideale nelle applicazioni più gravose. Dotato di piattaforma operatore ribaltabile e spondine laterali, è il carrello progettato per elevate velocità di movimentazione. È la prima scelta per i trasporti intralogistici su lunghe distanze e dove la possibilità di poter ripiegare la pedana assicura al contempo una ottima manovrabilità anche all'interno dei corridoi più stretti.

**Punti di forza:**



Telaio molto robusto abbinato ad una ottima ergonomia



Batteria di trazione ad elevata capacità



Affidabile elettronica AC



Sistema di estrazione laterale della batteria opzionale



Sterzo elettronico opzionale



Piattaforma operatore e spondine laterali di serie

Il timone di guida, molto ergonomico, permette un controllo sicuro del mezzo con una mano ed è dotato del pulsante di marcia lenta per operare in sicurezza negli ambienti più stretti. Elevata velocità di traslazione per la massima efficienza di movimentazione.

Lo sterzo elettrico opzionale coadiuva il carrellista durante la guida del mezzo incrementando la sicurezza e riducendo la fatica. Il sistema di estrazione laterale della batteria opzionale garantisce una sostituzione della batteria veloce e sicura.

